

COMUNICATO STAMPA

**Embargo: martedì 13 maggio 2025, ore 13:00**

## **NUOVA SPEED TRIPLE 1200 RX, TRACK-READY E IN EDIZIONE LIMITATA**

- **Triumph Motorcycles svela la nuova Speed Triple 1200 RX, disponibile in soli 1.200 esemplari a livello globale**
- **Esclusivo set-up track ready, con ergonomia ancora più sportiva**
- **Pacchetto elettronico potenziato, con sospensioni Öhlins di ultima generazione e ammortizzatore di sterzo SD EC elettronico**
- **Silenziatore Akrapovič in titanio di serie**
- **Motore a tre cilindri da 1.160cc con 183CV a 10.750 giri/min e 128 Nm a 8.750 giri/min**
- **Stile sportivo con componenti in fibra di carbonio, grafiche RX esclusive e dettagli straordinari in Triumph Performance Yellow**

**Triumph Motorcycles** presenta la nuova, esclusiva **Speed Triple 1200 X**, disponibile solo per il 2025 e in edizione limitata, con soli 1.200 esemplari prodotti a livello globale.

Con una posizione di guida completamente focalizzata sulla guida sportiva, grazie a un'ergonomia ancora più orientata alla guida attiva su strada e tra i cordoli, la nuova Speed Triple 1200 RX è l'ultima incarnazione dell'iconico modello Speed Triple, dotata di elettronica e tecnologia ancor più all'avanguardia.

Rispetto alla Speed Triple 1200 RS presentata nel marzo 2025, l'edizione limitata RX presenta infatti nuovi semi/manubri clip-on posizionati più in basso di 69mm, e più in avanti di 52mm, oltre a pedane più alte (14,5mm) e arretrate (25,5mm) della versione RS.

Per una precisione e un controllo assoluti, la Speed Triple 1200 RX è equipaggiata con sospensioni elettroniche Öhlins di ultima generazione e un raffinato ammortizzatore di sterzo Öhlins SD EC. Il controllo dell'ammortizzatore elettronico si integra perfettamente con il sistema Öhlins Smart EC3 per offrire una stabilità e un'agilità di guida ottimali, con logica di

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

funzionamento semi-attiva in coerenza con la modalita' di guida impostata dal pilota. Il sistema può essere regolato tramite l'interfaccia Öhlins Objective Based Tuning sulla strumentazione.

La RX presenta anche il nuovo ed esclusivo silenziatore Akrapovič con rivestimento esterno e staffa in titanio, fondello e coperchio della valvola allo scarico in fibra di carbonio.

Per prestazioni e confidenza incrementali nella guida attiva, la nuova sella presenta una differente finitura e presenta un logo RX in rilievo.

Il look sorprendente della RX presenta un esclusivo schema grafico in Triumph Performance Yellow e Granite, con accenti RX bianchi. I componenti in fibra di carbonio sono il parafango anteriore e i profili del serbatoio, ispirati al mondo racing e in grado di aggiungere un dettaglio di esclusività nel design.

Proprio come la nuova Speed Triple 1200 RS, anche la RX offre una potenza e una coppia incrementate rispetto alla precedente generazione, grazie al proverbiale carattere del motore *triple*, una maneggevolezza eccezionale e tecnologia di alto livello, completamente incentrata sulle scelte e le preferenze del pilota. Il motore a tre cilindri Triumph da 1160cc assicura una potenza massima pari a 183CV a 10.750 giri/min e una coppia massima di 128 Nm a 8.750 giri/min.

Il propulsore offre un mix incredibile di grinta ai bassi e potenza agli alti regimi, garantendo prestazioni al top su strada e in pista, con una risposta immediata dell'acceleratore e un'erogazione della spinta fluida e costante. Il nuovo bilanciamento ottimizzato dell'albero motore, appena debuttato sulla versione RS, dona un significativo miglioramento delle prestazioni del motore.

La dotazione tecnologica della Speed Triple presenta livelli di personalizzazione importanti. Le sospensioni semiattive Öhlins SmartEC3 di ultima generazione includono l'interfaccia Öhlins Objective Based Tuning Interface (OBTi), che consente al pilota di regolare facilmente le caratteristiche dinamiche di smorzamento semi-attivo delle sospensioni in diversi contesti di utilizzo.

Sono inoltre disponibili i nuovi sistemi di controllo del sollevamento della ruota anteriore (Front Wheel Lift Control), del freno motore (Engine Braking Control) e dello slittamento del

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

posteriore in staccata (Brake Slide Control), regolabili in modo indipendente, oltre al cruise control elettronico regolabile.

Le pinze Brembo Stylema® e la leva Brembo MCS regolabile in ampiezza e rapporto offrono una grande potenza di arresto e un feeling immediato, anche durante le fasi di guida più impegnative. In primo equipaggiamento, questo modello presenta pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP V3, con prestazioni orientate al contesto strada/pista.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: “La nuova Speed Triple 1200 RX offre una raffinata esperienza di guida, sia su strada che in pista. La tecnologia di ultima generazione, la dotazione di alto livello e la posizione di guida sportiva la faranno entrare di diritto nella lista dei desideri di tutti gli appassionati di track day”.

## **PIÙ POTENTE CHE MAI**

Con 183 CV disponibili a 10.750 giri/min, il nuovo motore offre 3 CV in più rispetto alla precedente generazione di Speed Triple. Anche la coppia è migliorata, con 128 Nm a 8.750 giri/min, che non solo sono 3 Nm in più rispetto al modello precedente, ma vengono erogati leggermente verso il basso.

Incorporando le conoscenze e l'esperienza acquisite durante lo sviluppo dei motori Triumph per la Moto2™, il motore della Speed Triple 1200 è stato progettato per essere più potente e durevole, oltre che compatto e leggero.

Il nuovo impianto di scarico a flusso libero e il silenziatore Akrapovič, compatto e leggero, ottimizzano il flusso dei gas e centralizzano la massa per migliorare le prestazioni, pur mantenendo il caratteristico sound del motore triple.

Questo include l'interfaccia OBTi (Objective Based Tuning Interface) di Öhlins, che monitora e regola continuamente le caratteristiche di smorzamento delle sospensioni. In questo modo, sia che si guidi in rettilineo, sia che si freni per affrontare una curva, sia che si gestisca la moto a centro curva o che si acceleri in uscita, l'OBTi regola le caratteristiche di smorzamento idraulico per fornire le sensazioni desiderate in ogni scenario. I piloti possono ora personalizzare il setting utilizzando un menu intuitivo tramite il dashboard TFT, in modo che

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

la moto monitori e adatta continuamente il comportamento idraulico in tempo reale per fornire le prestazioni ottimali per le condizioni.

Per un livello superiore di precisione e controllo, la Speed Triple 1200 RX è dotata anche di un ammortizzatore di sterzo regolabile elettronicamente, l'Öhlins SD EC, che garantisce maneggevolezza e controllo in ogni situazione. Le pinze Brembo Stylema, abbinate a una leva Brembo MCS, garantiscono prestazioni di arresto impeccabili. Per completare l'assetto, la Speed Triple 1200 è dotata in primo equipaggiamento di pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP V3, con disegno bimescola per ottimizzare aderenza, stabilità e durata.

### **DESIGN AUDACE E STILE AGGRESSIVO**

Con linee affilate e una posizione di guida più aggressiva, la Speed Triple 1200 ha una silhouette straordinariamente bella, con un serbatoio scolpito e un posteriore minimalista che si fonde perfettamente con il fanale posteriore e il portatarga.

Prendendo spunto dal DNA di 30 anni di design della Speed Triple, il nuovo modello mantiene il caratteristico doppio faro e il forcellone monobraccio, che rafforzano lo stile moderno e aggressivo della moto.

Il telaio a doppia trave in alluminio e le nuove ruote leggere consentono un ingresso in curva più rapido e agile, mentre la nuova sella contraddistingue la parte posteriore della moto.

Nonostante tutta la tecnologia e le sospensioni elettroniche, la Speed Triple è ancora una delle moto più leggere della categoria, con un peso di soli 199 kg in ordine di marcia. A questo contribuisce la nuova batteria agli ioni di litio della Speed Triple, notevolmente più leggera di una batteria tradizionale.

### **TECNOLOGIA INCENTRATA SUL PILOTA**

Il modello 2025 introduce anche una configurazione elettronica personalizzabile e regolabile indipendentemente dalle modalità di guida. Il nuovo sistema di controllo del sollevamento della ruota anteriore, che incorpora gli input dell'unità di misura inerziale (IMU) a sei assi per determinare istantaneamente ogni movimento della moto, offre quattro livelli di regolazione.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

Il controllo del freno motore è personalizzabile in base alle preferenze del pilota, integrando le mappe dell'acceleratore regolabili e consentendo ai piloti di regolare la sensazione del motore in base al proprio stile di guida e alle condizioni.

Il Brake Slide Assist, disponibile solo in modalità Track, ottimizza la taratura dell'ABS per la guida in pista, consentendo un maggiore slittamento della ruota anteriore e un maggiore sollevamento della ruota posteriore. In questo modo si massimizzano le prestazioni in pista e si riduce al minimo la sensazione di invadenza, fornendo al contempo una rete di sicurezza in caso di condizioni impreviste.

Con cinque modalità di guida distinte (Rain, Road, Sport, Track, Rider), l'ABS ottimizzato in curva e il controllo di trazione ottimizzato in curva disinseribile, e Triumph Shift Assist di serie, la Speed Triple ha tutte le caratteristiche avanzate per massimizzare le prestazioni e la sicurezza in tutte le condizioni.

Il design dell'interfaccia della strumentazione TFT da 5" offre un accesso immediato a tutte le informazioni principali, controllate dall'intuitivo joystick a 5 vie e dagli interruttori retroilluminati. Il sistema di connettività My Triumph di serie consente inoltre la navigazione turn-by-turn e il controllo di telefono e musica.

Il cruise control è completamente regolabile per i viaggi più lunghi e la nuova funzione di avviso di frenata d'emergenza informa gli altri utenti della strada in caso di brusca frenata e rapida decelerazione.

L'accensione, il bloccasterzo e il tappo del serbatoio sono dotati di un sistema di funzionamento senza chiave sulla Speed Triple 1200 2025. Per una maggiore sicurezza, la funzione wireless può essere disattivata premendo un solo pulsante.

## **ON THE ROAD**

Il prezzo di listino della nuova Speed Triple 1200 RX è di **€21.995** (franco concessionario), con consegne previste dal mese di giugno 2025.

Ulteriori informazioni e dettagli sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## SPECIFICHE TECNICHE – SPEED TRIPLE 1200 RX

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	Raffreddato a liquido, 3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1160 cc
Alesaggio	90.0 mm
Corsa	60.8 mm
Compressione	13.2:1
Potenza massima	183 CV / 180.5 bhp (134.6 kW) a 10.750 giri/min
Coppia massima	128 Nm a 8.750 giri/min
Iniezione	Multisequenziale con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Collettori 3 in 1 in acciaio inox, con silenziatore primario sottopancia e silenziatore Akrapovič in titanio
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti
TELAIO	
Telaio	A doppio longherone in alluminio, sottotelaio posteriore in alluminio imbullonato
Forcellone	In alluminio, singolo
Ruota anteriore	In alluminio fuso, 17 x 3.50"
Ruota posteriore	In alluminio fuso, 17 x 6.00"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 - 120/70ZR17 58W
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 - 190/55ZR17 75W
Sospensione anteriore	Öhlins da 43mm completamente regolabile, forcelle NIX30 EC (SV) Spool Valve USD, escursione 120mm, sistema SmartEC3 OBTi regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins TTX36 EC (SV) a cursore con leveraggio, escursione ruota 120mm, SmartEC3 OBTi in compressione ed estensione

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins SD EC con sistema SmartEC3 ÖBTi
Freni anteriori	Doppi dischi flottanti da 320mm, pinze monoblocco Brembo Stylema, OC-ABS, pompa radiale Brembo MCS
Freni posteriori	Disco singolo da 220mm, pinza Brembo a doppio pistone, OC-ABS.
Strumentazione	TFT da 5", a colori

### DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2090 mm
Larghezza manubrio	825 mm
Altezza senza specchietti	1059 mm
Altezza sella	830 mm
Passo	1445 mm
Inclinazione di sterzo	23.9 °
Avancorsa	104.7 mm
Peso in OdM	199 kg
Capacità del serbatoio	15.5 litri

### SERVICE

Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi, 2 anni di garanzia Triumph inclusa
----------------------------	---

### CONSUMI ED EMISSIONI (EU)

Consumo carburante	5.5 litri / 100 km (51.4 mpg)
Emissioni CO2	127 g/km
	EURO 5+

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il regolamento 168/2013/EC. I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

[alberto.marazzini@triumph.co.uk](mailto:alberto.marazzini@triumph.co.uk)

## INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**